

Komt er nog weer een uitstel van de code 95?

Steeds weer slaat het gerucht toe dat de verplichte code 95 voor Nederlandse vrachtautobestuurders later dan **10 september 2016** in zou gaan.

Geen uitstel meer!

Uit welingelichte kringen rond de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) werd ons het volgende medegedeeld:

Alle EU landen, met uitzondering van Nederland en België, moeten de verplichte bijscholing en vermelding op het rijbewijs uiterlijk 10 september 2014 rond hebben. Alleen Nederland en België hebben uitstel **tot uiterlijk 10 september 2016**. Er zal dus geen verder uitstel volgen.

Boetes

Het voornemen is om vanaf 10 september 2016 voor het rijden zonder (verplichte) code 95 de navolgende boetes op te leggen:

- Boete chauffeur € 2.100,00
- Boete werkgever € 3.500,00

Als chauffeur zonder code 95 rijdt is de vrachtauto, volgens geldende verzekeringsvoorschriften, niet meer verzekerd en kan er eventueel ook een proces-verbaal opgemaakt worden voor het onverzekerd rijden.

NOVL kan u helpen

NOVL heeft een nieuw opleidingssysteem, waarbij uw chauffeurs slechts 18,5 uur les krijgen, terwijl wel 35 punten worden bijgeschreven. De overige tijd moet de chauffeur besteden aan een elearnsysteem. Dit kan thuis.

Als u interesse heeft, neem dan contact met ons op.

In maart 2014 geven wij weer de opleiding digitale tachograaf en lading zekeren “oude stijl” in ons logistiek opleidingscentrum te Uithuizermeeden.